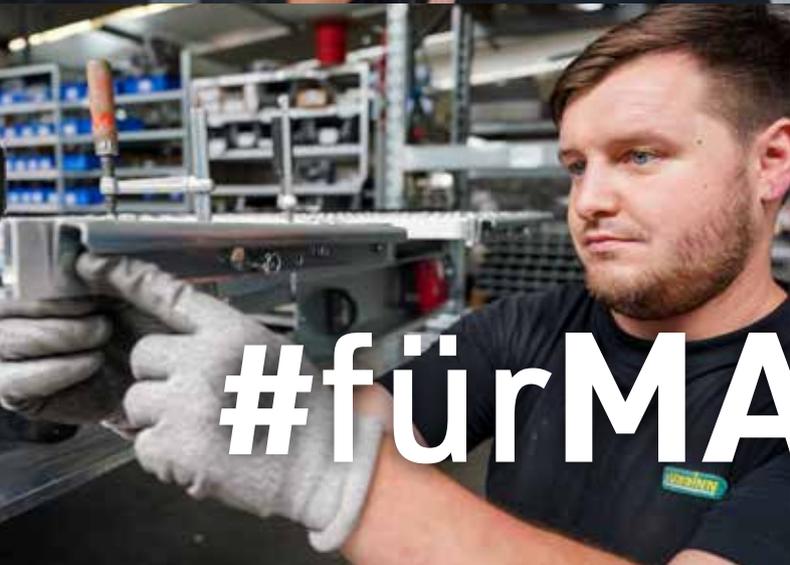




#fürMACHER!



KIPPER & HOCHLADER

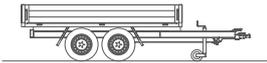


#fürMACHER!

INHALTSVERZEICHNIS

UNSERE HOCHLADER

Zubehör für unsere Hochlader 5

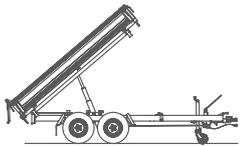


Typ UH
als Einachsanhänger 6
als Tandemanhänger

UNSERE KIPPER

Zubehör für unsere Kipper 14

Heckkipper Typ UHK 15



Dreiseitenkipper Typ UDK 20

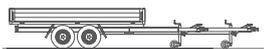
Dreiseitenkipper Typ UDK -S mit Stahlbordwänden 26



Maschinentransporter & Zweiseitenkipper Typ UMZ 32

UNSERE LANGMATERIALTRANSPORTER

Zubehör für unsere Langmaterialtransporter 39



Als Tandem-Hochlader mit ausziehbarer Zugdeichsel Typ ULM 40

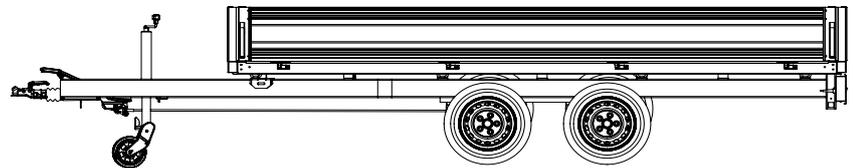
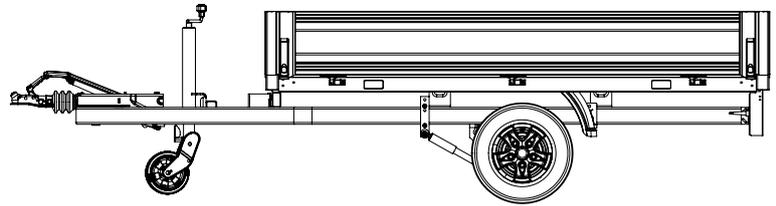


Rohranhänger Typ UR 52

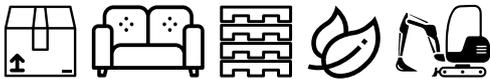
UNSERE HOCHLADER

Hochlader zeichnen sich dadurch aus, dass sich die Räder unter der Ladefläche befinden. Dadurch ist die Ladefläche zwar höher, kann jedoch mühelos mit dem Gabelstapler beladen werden und die gesamte Fahrzeugbreite steht als Ladefläche zur Verfügung.

Vom Grünschnitt bis zum Minibagger, mit den UNSINN-Hochladern sind Sie für jeden Zweck gerüstet. Der kleinste Hochlader Typ UH ist ein Einachser. Durch seine Leichtbauweise besticht er mit einem hervorragenden Nutzlastverhältnis. Mit dem Typ UH als Tandemanhänger transportieren Sie einfach und komfortabel Gartengeräte, Grün- und Heckenschnitt oder Scheitholz. Erweitert um zwei Auffahrschienen kann das Fahrzeug mühelos mit Maschinen wie Bagger oder Radlader befahren werden.



Anwendung:

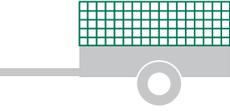
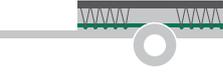


| | Typ UH - Einachser | Typ UH - Tandem |
|--------------------------------|---|---|
| Anzahl Achsen | 1 | 2 |
| Zulässiges Gesamtgewicht in kg | 750 / 1350 / 1500 | 2000 / 2600 / 3000 / 3500 |
| Stützrad | Automatikstützrad mit Rangiergriff | Automatikstützrad mit Rangiergriff und Spanngurtaufroller |
| Bordwandhöhe in mm | 300 | 350 |
| Rahmen | Gewichtsoptimierte Rahmenausführung mit niedrigem Fahrgestell | Massives Längsträgerfahrgestell |
| Anzahl Zurrösen | 4-6 | 6-16 |

Unsere Hochlader
online entdecken:



ZUBEHÖR FÜR UNSERE HOCHLADER

| | |
|---|--|
|  | <p>Höhe Bordwand</p> <ul style="list-style-type: none"> • Von 350 mm auf 400 mm erhöht |
|  | <p>Bordwandaufsatz aus Aluminium</p> <ul style="list-style-type: none"> • 350 mm, 550 mm • Eloxiert und mit versenkten Verschlüssen • Mehr Ladevolumen |
|  | <p>Gitteraufsatz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mit integrierter Pendellagerung • Vierseitig pendelnd gelagert • Höhe: 650 mm, 1000 mm • Mehr Ladevolumen |
|  | <p>Planenaufbau mit Stahlgestell inkl. Standardhochplane in Planenfarbe nach Farbkarte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestellhöhe: 1300 mm, 1500 mm, 1700 mm • Die Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe <p>Planenaufbau mit Aluminiumgestell: gewichtsoptimiert & individualisierbar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestellhöhe: 1250 mm, 1450 mm, 1650 mm, 1850 mm, 2050 mm • Die Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe <p>Varianten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planenfarbe nach Farbkarte • Seitenklappe im Planenaufbau • Plane mit Aufrollriemen oder Aufrollfeder • Planenfenster für Seilwinde • Aluspriegel anstelle Holzspriegel • Schiebeplane links, rechts oder beidseitig jeweils mit geschlossenem Dach • Plane seitlich geteilt <p>Vorteile</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wettergeschützter Transport von Gütern • Geeignet für den professionellen Spediteur |
|  | <p>Flachplane</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flachplane hellgrau • Flachplane in Planenfarbe nach Farbkarte |
|  | <p>Gewebenetz schwarz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zu befestigen mit der Netz- und Planenleiste • Zu befestigen mit dem Netz- und Planenhaken bei Bordwandaufsatz |
|  | <p>Ladefläche</p> <ul style="list-style-type: none"> • Siebdruckplatte mit Alu-Riffelblech belegt |
|  | <p>Beladen und Sichern</p> <ul style="list-style-type: none"> • Auffahrschienen • Fall- & Kurbelstützen |

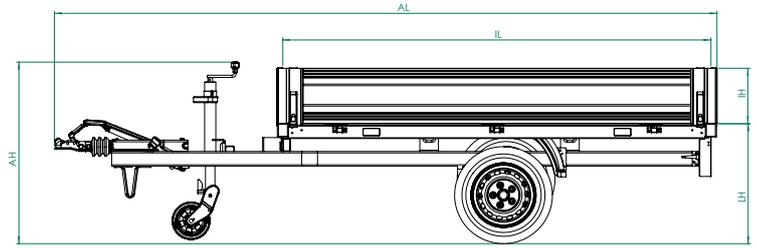
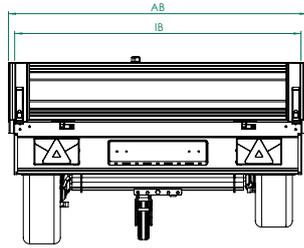
Hochlader Typ UH



HOCHLADER TYP UH

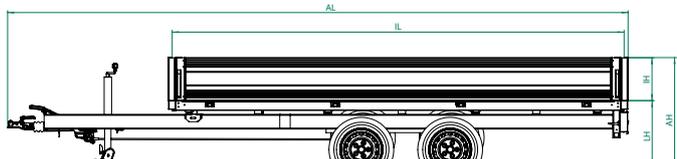
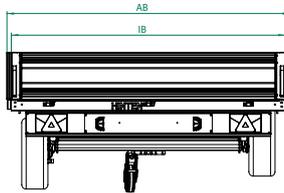
TECHNISCHE DATEN

EINACHSER



| Innenmaße IL x IB x IH in mm | Zulässiges Gesamtgewicht in kg | Nutzlast in kg | Ladehöhe in mm | Bereifung | Außenmaße AL x AB x AH in mm | Typ = Best.-Nr. | |
|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------------------------|-------------------|---------------|
| 2300 x 1500 x 300 | 750 | 530 | 580 | 195/55 R10C | 3520 x 1570 x 890 | UH 2315-7-10 | |
| | | 1350 | 1100 | 590 | 195/55 R10C | 3560 x 1570 x 920 | UH 2315-13-10 |
| | 1080 | | 610 | 195/50 R13C | 3560 x 1570 x 950 | UH 2315-13-13 | |
| | 1500 | | 1250 | 590 | 195/55 R10C | 3560 x 1570 x 920 | UH 2315-15-10 |
| | | | 1240 | 610 | 195/50 R13C | 3560 x 1570 x 950 | UH 2315-15-13 |
| | 2760 x 1500 x 300 | 1350 | 1070 | 590 | 195/55 R10C | 4020 x 1570 x 920 | UH 2715-13-10 |
| 1060 | | | 610 | 195/50 R13C | 4020 x 1570 x 950 | UH 2715-13-13 | |
| 1500 | | 1230 | 590 | 195/55 R10C | 4020 x 1570 x 920 | UH 2715-15-10 | |
| | | 1220 | 610 | 195/50 R13C | 4020 x 1570 x 950 | UH 2715-15-13 | |

TANDEM



| Innenmaße IL x IB x IH in mm | Zulässiges Gesamtgewicht in kg | Nutzlast in kg | Ladehöhe in mm | Bereifung | Außenmaße AL x AB x AH in mm | Typ = Best.-Nr. |
|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------------------------|--------------------|
| 2760 x 1500 x 350 | 2000 | 1580 | 590 | 195/55 R10C AF | 4160 x 1570 x 990 | UH 2715-20-10 |
| | | 1560 | 690 | 175/70 R13 | 4160 x 1570 x 1040 | UH 2715-20-13 |
| | 2600 | 2180 | 590 | 195/55 R10C AF | 4160 x 1570 x 990 | UH 2715-26-10 |
| | | 2170 | 710 | 185/65 R14 | 4160 x 1570 x 1060 | UH 2715-26-14 |
| 3060 x 1750 x 350 | 2000 | 1550 | 590 | 195/55 R10C AF | 4460 x 1820 x 990 | UH 3017-20-10 |
| | | 1520 | 690 | 175/70 R13 | 4460 x 1820 x 1040 | UH 3017-20-13 |
| | 2600 | 2150 | 590 | 195/55 R10C AF | 4460 x 1820 x 990 | UH 3017-26-10 |
| | | 2140 | 650 | 195/50 R13C | 4460 x 1820 x 1000 | UH 3017-26-13 |
| | | 2130 | 710 | 185/65 R14 | 4460 x 1820 x 1060 | UH 3017-26-14 |
| | | 3000 | 2540 | 590 | 195/55 R10C AF | 4460 x 1820 x 990 |
| | 2530 | | 650 | 195/50 R13C | 4460 x 1820 x 1000 | UH 3017-30-13 |
| | 2500 | | 770 | 185 R14C 8PR | 4460 x 1820 x 1120 | UH 3017-30-14 |
| | 3500 | | 2940 | 660 | 195/50 R13C | 4490 x 1820 x 1010 |
| | | 2900 | 780 | 185 R14C 8PR | 4490 x 1820 x 1130 | UH 3017-35-14 |

| Innenmaße IL x IB x IH in mm | Zulässiges Gesamtgewicht in kg | Nutzlast in kg | Ladehöhe in mm | Bereifung | Außenmaße AL x AB x AH in mm | Typ = Best.-Nr. |
|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------|
| 3060 x 2040 x 350 | 2000 | 1530 | 590 | 195/55 R10C AF | 4460 x 2100 x 990 | UH 3020-20-10 |
| | | 1490 | 690 | 175/70 R13 | 4460 x 2100 x 1040 | UH 3020-20-13 |
| | 2600 | 2130 | 590 | 195/55 R10C AF | 4460 x 2100 x 990 | UH 3020-26-10 |
| | | 2110 | 650 | 195/50 R13C | 4460 x 2100 x 1000 | UH 3020-26-13 |
| | | 2100 | 710 | 185/65 R14 | 4460 x 2100 x 1060 | UH 3020-26-14 |
| | 3000 | 2510 | 590 | 195/55 R10C AF | 4460 x 2100 x 990 | UH 3020-30-10 |
| | | 2500 | 650 | 195/50 R13C | 4460 x 2100 x 1000 | UH 3020-30-13 |
| | | 2460 | 770 | 185 R14C 8PR | 4460 x 2100 x 1120 | UH 3020-30-14 |
| 3500 | 2900 | 660 | 195/50 R13C | 4490 x 2100 x 1010 | UH 3020-35-13 | |
| | 2860 | 780 | 185 R14C 8PR | 4490 x 2100 x 1130 | UH 3020-35-14 | |
| 3660 x 1750 x 350 | 2600 | 2110 | 590 | 195/55 R10C AF | 5060 x 1820 x 990 | UH 3617-26-10 |
| | | 2100 | 650 | 195/50 R13C | 5060 x 1820 x 1000 | UH 3617-26-13 |
| | | 2090 | 710 | 185/65 R14 | 5060 x 1820 x 1060 | UH 3617-26-14 |
| | 3000 | 2500 | 590 | 195/55 R10C AF | 5060 x 1820 x 990 | UH 3617-30-10 |
| | | 2490 | 650 | 195/50 R13C | 5060 x 1820 x 1000 | UH 3617-30-13 |
| | | 2460 | 770 | 185 R14C 8PR | 5060 x 1820 x 1120 | UH 3617-30-14 |
| | 3500 | 2900 | 660 | 195/50 R13C | 5090 x 1820 x 1010 | UH 3617-35-13 |
| | | 2860 | 780 | 185 R14C 8PR | 5090 x 1820 x 1130 | UH 3617-35-14 |
| 3660 x 2040 x 350 | 2600 | 2080 | 580 | 195/55 R10C AF | 5060 x 2100 x 980 | UH 3620-26-10 |
| | | 2070 | 640 | 195/50 R13C | 5060 x 2100 x 990 | UH 3620-26-13 |
| | | 2050 | 700 | 185/65 R14 | 5060 x 2100 x 1050 | UH 3620-26-14 |
| | 3000 | 2460 | 580 | 195/55 R10C AF | 5060 x 2100 x 980 | UH 3620-30-10 |
| | | 2450 | 640 | 195/50 R13C | 5060 x 2100 x 990 | UH 3620-30-13 |
| | | 2420 | 770 | 185 R14C 8PR | 5060 x 2100 x 1120 | UH 3620-30-14 |
| | 3500 | 2870 | 650 | 195/50 R13C | 5090 x 2100 x 1000 | UH 3620-35-13 |
| | | 2820 | 780 | 185 R14C 8PR | 5090 x 2100 x 1130 | UH 3620-35-14 |
| 4260 x 2040 x 350 | 2600 | 2050 | 580 | 195/55 R10C AF | 5660 x 2100 x 980 | UH 4220-26-10 |
| | | 2030 | 640 | 195/50 R13C | 5660 x 2100 x 990 | UH 4220-26-13 |
| | | 2020 | 700 | 185/65 R14 | 5660 x 2100 x 1050 | UH 4220-26-14 |
| | 3000 | 2430 | 580 | 195/55 R10C AF | 5660 x 2100 x 980 | UH 4220-30-10 |
| | | 2420 | 640 | 195/50 R13C | 5660 x 2100 x 990 | UH 4220-30-13 |
| | | 2390 | 770 | 185 R14C 8PR | 5660 x 2100 x 1120 | UH 4220-30-14 |
| | 3500 | 2820 | 650 | 195/50 R13C | 5690 x 2100 x 1000 | UH 4220-35-13 |
| | | 2780 | 780 | 185 R14C 8PR | 5690 x 2100 x 1130 | UH 4220-35-14 |
| 4260 x 2200 x 350 | 3000 | 2430 | 580 | 195/55 R10C AF | 5660 x 2270 x 980 | UH 4222-30-10 |
| | | 2410 | 640 | 195/50 R13C | 5660 x 2270 x 990 | UH 4222-30-13 |
| | | 2370 | 770 | 185 R14C 8PR | 5660 x 2270 x 1120 | UH 4222-30-14 |
| | 3500 | 2810 | 650 | 195/50 R13C | 5690 x 2270 x 1000 | UH 4222-35-13 |
| | | 2760 | 780 | 185 R14C 8PR | 5690 x 2270 x 1130 | UH 4222-35-14 |
| 4860 x 2040 x 350 | 3000 | 2390 | 580 | 195/55 R10C AF | 6260 x 2100 x 980 | UH 4820-30-10 |
| | | 2370 | 640 | 195/50 R13C | 6260 x 2100 x 990 | UH 4820-30-13 |
| | | 2340 | 760 | 185 R14C 8PR | 6260 x 2100 x 1110 | UH 4820-30-14 |
| | 3500 | 2790 | 650 | 195/50 R13C | 6290 x 2100 x 1000 | UH 4820-35-13 |
| | | 2740 | 780 | 185 R14C 8PR | 6290 x 2100 x 1130 | UH 4820-35-14 |
| 4860 x 2200 x 350 | 3000 | 2370 | 580 | 195/55 R10C AF | 6260 x 2270 x 980 | UH 4822-30-10 |
| | | 2360 | 640 | 195/50 R13C | 6260 x 2270 x 990 | UH 4822-30-13 |
| | | 2320 | 760 | 185 R14C 8PR | 6260 x 2270 x 1110 | UH 4822-30-14 |
| | 3500 | 2770 | 650 | 195/50 R13C | 6290 x 2270 x 1000 | UH 4822-35-13 |
| | | 2720 | 780 | 185 R14C 8PR | 6290 x 2270 x 1130 | UH 4822-35-14 |
| 5460 x 2200 x 350 | 3000 | 2300 | 600 | 195/55 R10C AF | 6860 x 2270 x 980 | UH 5422-30-10 |
| | | 2290 | 640 | 195/50 R13C | 6860 x 2270 x 990 | UH 5422-30-13 |
| | | 2210 | 760 | 185 R14C 8PR | 6860 x 2270 x 1110 | UH 5422-30-14 |
| | 3500 | 2660 | 650 | 195/50 R13C | 6870 x 2270 x 1000 | UH 5422-35-13 |
| | | 2590 | 770 | 185 R14C 8PR | 6870 x 2270 x 1120 | UH 5422-35-14 |

| Innenmaße IL x IB x IH in mm | Zulässiges Gesamtgewicht in kg | Nutzlast in kg | Ladehöhe in mm | Bereifung | Außenmaße AL x AB x AH in mm | Typ = Best.-Nr. |
|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|
| 5460 x 2440 x 350 | 3000 | 2270 | 600 | 195/55 R10C AF | 6860 x 2510 x 980 | UH 5424-30-10 |
| | | 2260 | 640 | 195/50 R13C | 6860 x 2510 x 990 | UH 5424-30-13 |
| | | 2180 | 760 | 185 R14C 8PR | 6860 x 2510 x 1110 | UH 5424-30-14 |
| | 3500 | 2630 | 650 | 195/50 R13C | 6870 x 2510 x 1000 | UH 5424-35-13 |
| | | 2560 | 770 | 185 R14C 8PR | 6870 x 2510 x 1120 | UH 5424-35-14 |
| 6060 x 2200 x 350 | 3500 | 2610 | 650 | 195/50 R13C | 7470 x 2270 x 1000 | UH 6022-35-13 |
| | | 2540 | 770 | 185 R14C 8PR | 7470 x 2270 x 1120 | UH 6022-35-14 |
| 6060 x 2440 x 350 | 3500 | 2570 | 650 | 195/50 R13C | 7470 x 2510 x 1000 | UH 6024-35-13 |
| | | 2500 | 770 | 185 R14C 8PR | 7470 x 2510 x 1120 | UH 6024-35-14 |
| 7260 x 2200 x 350 | 3500 | 2490 | 650 | 195/50 R13C | 8670 x 2270 x 1000 | UH 7222-35-13 |
| | | 2400 | 770 | 185 R14C 8PR | 8670 x 2270 x 1120 | UH 7222-35-14 |
| 7260 x 2440 x 350 | 3500 | 2440 | 650 | 195/50 R13C | 8670 x 2510 x 1000 | UH 7224-35-13 |
| | | 2360 | 760 | 185 R14C 8PR | 8670 x 2510 x 1120 | UH 7224-35-14 |

➤ Bei folgenden Fahrzeugtypen ist eine Einzelabnahme erforderlich:
UH 7222-35-13, UH 7222-35-14, UH 7224-35-13, UH 7224-35-14

ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



Komplett verschweißtes & feuerverzinktes Längsträgerfahrgestell

- Stahlprofil von der Aufzufahrt bis zum Leuchträger komplett durchgängig
- Höchste Stabilität und besonders ruhige Nachlaufleistungen des Anhängers



Verstärktes Automatikstützrad mit Rangiergriff

- Bis 1500 kg: Rangiergriff
- Ab 2000 kg: Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller



Kabelführung in den Längsholmen

- Geschützt und langlebig



Zugkraft der Zurrpunkte

- 600 daN (kg) pro Zurrpunkt
- DEKRA zertifiziert



SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell (Längsträger von der Auflaufeinrichtung bis zum Leuchtenträger durchgängig) für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

Stützrad bei gebremster Ausführung

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff, ab 2000 kg zusätzlich mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

Ladungssicherung

- Klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

| Innenlänge in mm | Anzahl Zurrmulden |
|------------------|-------------------|
| 2300 | 4 |
| 2760 bis 3060 | 6 |
| 3660 bis 6060 | 8 |
| 7260 | 16 |

Bordwände

- Eloxierte, komplett abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Vier steckbare Eckrungen aus Stahl für hohe Belastungen sowie eine einfache Beladung und Aufnahme von Zubehör
- Ab 5460 mm: Geteilte Bordwand mit zwei Mittelrungen aus Stahl

Ladefläche

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
 - Bis 4260 x 2040 mm: Siebdruckplatte durchgängig (= ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit
 - Ab 4260 x 2200 mm: geteilt (= mit Stoß)

Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells ➤ Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig

AUSWAHL ZUBEHÖR



Netz- & Planenleiste für einfaches Befestigen



Deckel aus Aluminium für den Schutz des Ladeguts



H-Gestell für flexiblere Transportmöglichkeiten



Bordwandaufsatz für mehr Ladevolumen



Gitteraufsatz pendelnd gelagert für mehr Ladevolumen

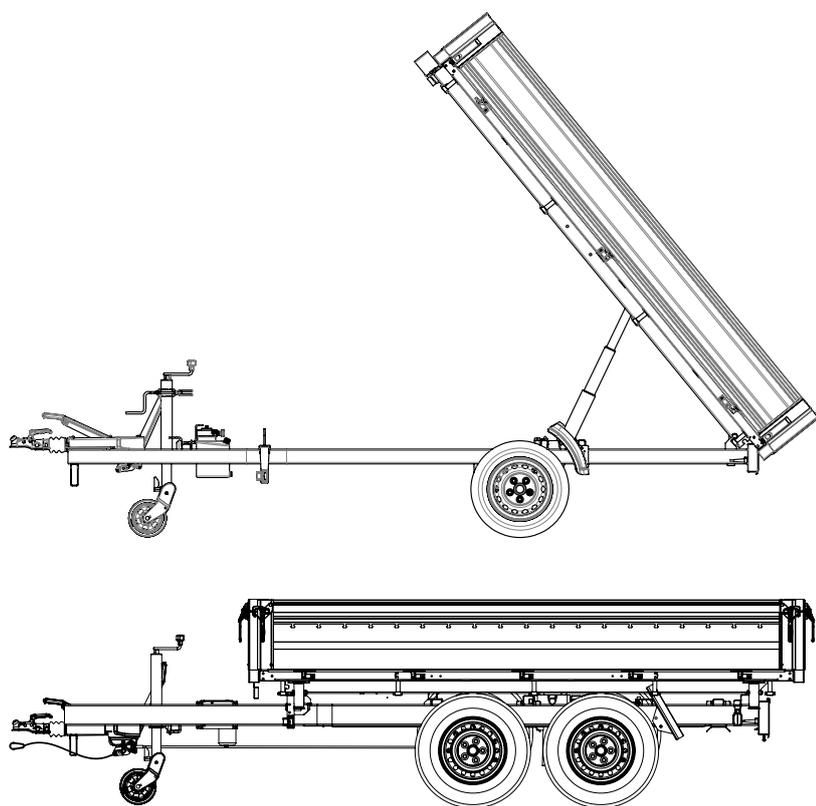


Planenaufbau & Hochplane für wetterfesten Transport

UNSERE KIPPER

Egal ob Kies, Sand, Schnittgut oder kleinere Baumaschinen, Minibagger und Rasenmäher – unsere Kipper sind wahre Multitalente und meistern nicht nur im gewerblichen, sondern auch im privaten Gebrauch verschiedenste Einsätze spielerisch und zeitsparend. Das patentierte Ladungssicherungssystem Spinlock sorgt dafür, dass während des Transports garantiert nichts verloren geht.

Der Heckkipper Typ UHK mit UNSINN Pumpless-Hydraulik ermöglicht ein einfaches Kippen der Ladefläche mit dem Akkuschauber. Unseren Dreiseitenkippern UDK macht so schnell keiner etwas vor. Entwickelt für die professionelle Anwendung, ist die Entladung nicht nur nach hinten, sondern auch zu beiden Anhängerseiten möglich. Ausgestattet mit Stahlbordwänden und einer integrierten Netz- & Planenleiste, ist der Typ UDK-S ideal für härteste Einsätze.

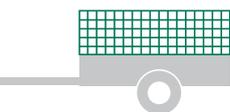
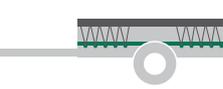


Anwendung:



| | Typ UHK | Typ UDK | Typ UDK-S |
|--------------------------------|------------------------------------|---|---|
| Kippfunktion | Heckseitig | Dreiseitig | Dreiseitig |
| Anzahl Achsen | 1 / 2 | 2 | 2 |
| Zulässiges Gesamtgewicht in kg | 1300 / 1500 / 2600 | 2600 / 3000 / 3500 | 3500 |
| Hydraulik | Hydraulikaggregat Pumpless | Elektro-Hydraulik mit Notpumpe Pumpless | Elektro-Hydraulik mit Notpumpe Pumpless |
| Stützrad | Automatikstützrad mit Rangiergriff | Automatikstützrad mit Rangiergriff und Spannurgurtaufroller | Automatikstützrad mit Rangiergriff und Spannurgurtaufroller |
| Bordwand-Ausführung | Aluminium | Aluminium | Stahl mit integrierter Netz- & Planenleiste |
| Bordwandhöhe in mm | 300 | 350 | 400 |
| Bordwandverschluss | Versenkte Verschlüsse | Winkelhebelverschlüsse | Winkelhebelverschlüsse |
| Anzahl Zurrösen | 8-10 | 10-18 | 10-18 |

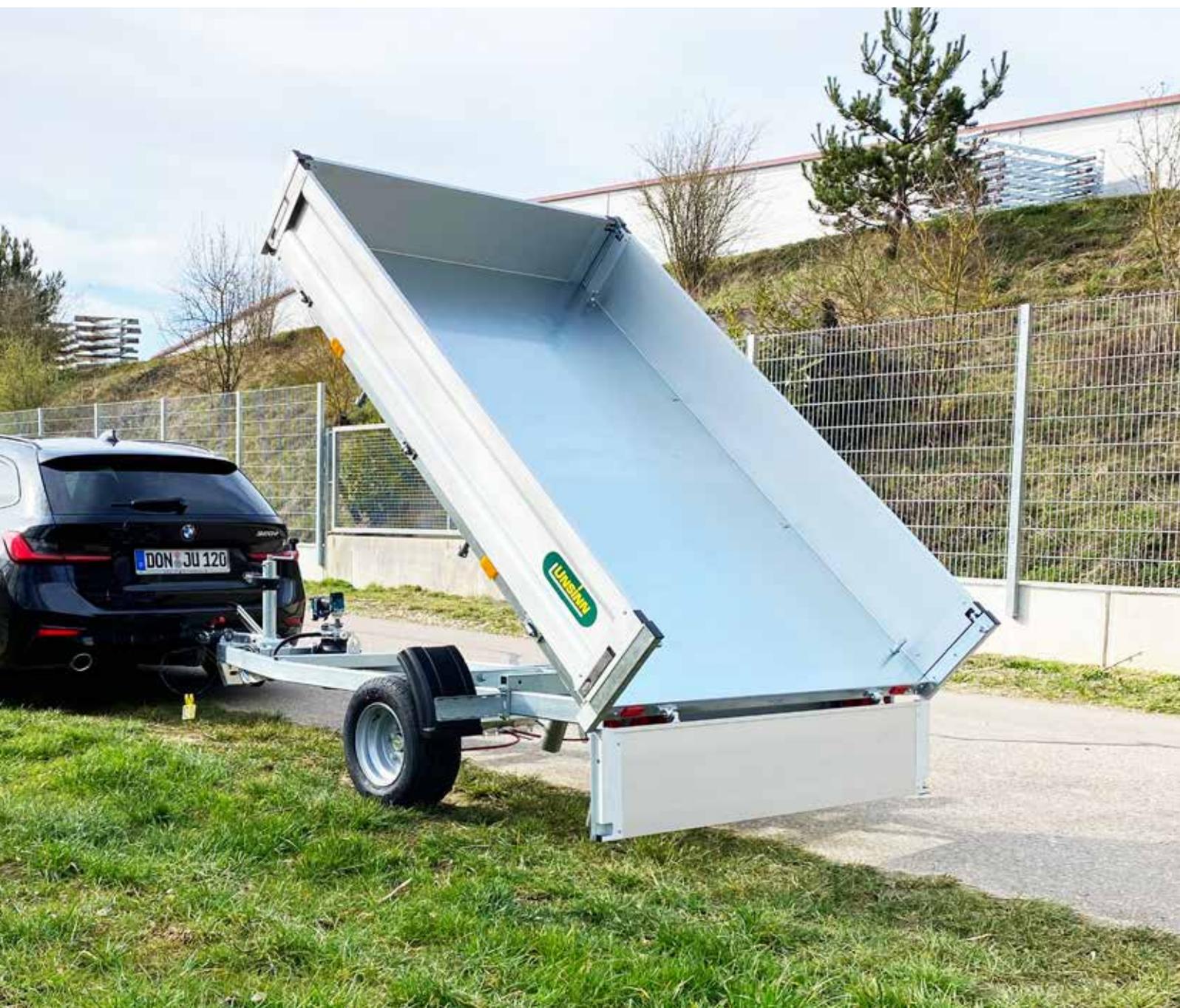
ZUBEHÖR FÜR UNSERE KIPPER

| | |
|---|---|
|  | <p>Höhe Bordwand aus Aluminium</p> <ul style="list-style-type: none"> • 350 mm anstelle 300 mm / 400 mm anstelle 350 mm |
|  | <p>Bordwandaufsatz aus Aluminium</p> <ul style="list-style-type: none"> • 350 mm, 550 mm • Eloxiert und pendelnd gelagert • Mehr Ladevolumen |
|  | <p>Gitteraufsatz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mit integrierter Pendellagerung • Vierseitig pendelnd gelagert • Höhe: 650 mm, 1000 mm • Mehr Ladevolumen |
|  | <p>Planenaufbau mit Stahlgestell inkl. Standardhochplane in Planenfarbe nach Farbkarte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestellhöhe: 1300 mm, 1500 mm, 1700 mm • Die Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe <p>Planenaufbau mit Aluminiumgestell: gewichtsoptimiert & individualisierbar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestellhöhe: 1250 mm, 1450 mm, 1650 mm, 1850 mm, 2050 mm • Die Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe <p>Varianten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planenfarbe nach Farbkarte • Seitenklappe im Planenaufbau • Plane mit Aufrollriemen oder Aufrollfeder • Aluminiumspiegel anstelle Holzspiegel • Schiebeplane links, rechts oder beidseitig jeweils mit geschlossenem Dach <p>Vorteile</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wettergeschützter Transport von Gütern • Geeignet für den professionellen Spediteur |
|  | <p>Flachplane</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flachplane hellgrau • Flachplane in Planenfarbe nach Farbkarte |
|  | <p>Gewebenetz schwarz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zu befestigen mit der Netz- und Planenleiste • Zu befestigen mit dem Netz- und Planenhaken bei Bordwandaufsatz |
|  | <p>Beladen und Sichern</p> <ul style="list-style-type: none"> • Auffahrschienen & stabile Fallstützen • Auffahrschienen & schwenkbare Abstellstützen |

Unsere Kipper
online entdecken:

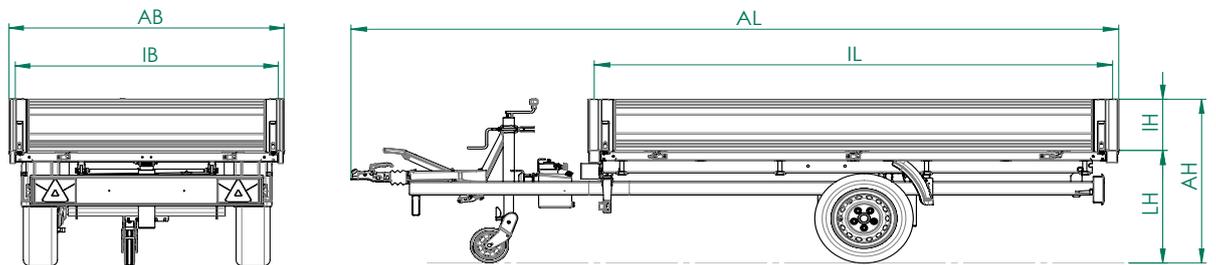


Heckkipper Typ UHK



HECKKIPPER TYP UHK

TECHNISCHE DATEN



| Innenmaße IL x IB x IH in mm | Zulässiges Gesamtgewicht in kg | Nutzlast in kg | Ladehöhe in mm | Bereifung | Außenmaße AL x AB x AH in mm | Typ = Best.-Nr. |
|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|
| 2300 x 1500 x 300 | 1350 | 960 | 660 | 195/55 R10C SF | 3710 x 1570 x 960 | UHK 2315-13-10 |
| | | 950 | 690 | 195/50 R13C | 3710 x 1570 x 990 | UHK 2315-13-13 |
| | 1500 | 1110 | 660 | 195/55 R10C SF | 3710 x 1570 x 960 | UHK 2315-15-10 |
| | | 1100 | 690 | 195/50 R13C | 3710 x 1570 x 990 | UHK 2315-15-13 |
| 2760 x 1500 x 300 | 1500 | 1050 | 680 | 195/50 R13C | 4170 x 1570 x 980 | UHK 2715-15-13 |
| | 2600 | 2040 | 710 | 185/65 R14 | 4170 x 1570 x 1010 | UHK 2715-26-14 |

ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG

| Innentlänge in mm | Anzahl Zurrpins |
|----------------------|-----------------|
| 2300 | 8 |
| 2760 | 8 |
| Tandem 2760 | 10 |

Patentiertes Ladungssicherungssystem

Spinlock

- Zurrpins mit bis zu 1000 daN (kg) belastbar
- Auf und unter der Ladefläche nutzbar
- Um 360° drehbar, selbstausrichend
- DEKRA zertifiziert



Hydraulikaggregat Pumpless

- Für bequemes & einfaches Kippen mit dem Akkuschauber

Durchgehender Stahlboden

über die gesamte Fahrzeugbreite

- Äußerst robust
- Bündige Ladekante ohne Fugen oder Vertiefungen > Schmutz kann sich nur schwer ablagern, leicht zu reinigen

KEIN STRESS – MIT DER UNSINN PUMPLESS

Unsere **PUMPLESS Hydraulik** ist die Lösung für bequemes und einfaches Kippen Ihres Anhängers. Das innovative und einzigartige System lässt sich mit einem Akkuschauber bedienen und erspart Ihnen somit das kraftintensive Pumpen per Hand. Der Betrieb ist mit jedem Akkuschauber mit min. 45 Nm Drehmoment möglich. Durch die schmutz- und wasserdichte Antriebseinheit wird eine lange Einsatzzeit gewährleistet.



Der passende Steckschlüssel für den Akkuschauber inklusive.



Schnelles und einfaches Kippen in weniger als 2 Minuten!



Den Akkuschauber auf höchste Stufe (max. 2000 U/min) stellen, ansetzen und kippen.





SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell (Längsträger von der Auflaufeinrichtung bis zum Leuchenträger durchgängig)
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität
- Mit Wartungsstütze zur Absicherung der gekippten Brücke bei Wartungsarbeiten

Stützrad

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff für einfaches Handling

Ladefläche & Brücke

- Über die gesamte Fahrzeugbreite durchgehender massiver Stahlboden
- Brücke mit maximaler Anzahl an Querträgern für besonders hohe Punktlasten

Ladungssicherung

- Patentiertes Ladungssicherungssystem Spinlock für mehr Flexibilität und Effizienz bei der Ladungssicherung, DEKRA zertifiziert
- Zurrpins im Stahlboden versenkt montiert, symmetrisch verteilt

- Zurrpins auf und unter der Ladefläche mit jeweils bis zu 1000 daN (kg) belastbar sowie um 360° drehbar
- Topfmagnet mit Schlüsselanhänger zum Herausziehen der Zurrpins bei geöffneter Bordwand

Bordwände

- Eloxierter, komplett abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium, 300 mm
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Vier steckbare Eckungen aus Stahl für hohe Belastung sowie eine einfache Beladung und Aufnahme von Zubehör

Hydraulik

- Hydraulikaggregat Pumpless inkl. Steckschlüsseinsatz für bequemes und einfaches Kippen mit dem Akkuschauber

Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells → Schutz vor äußeren Einflüssen, dadurch besonders langlebig

AUSWAHL ZUBEHÖR



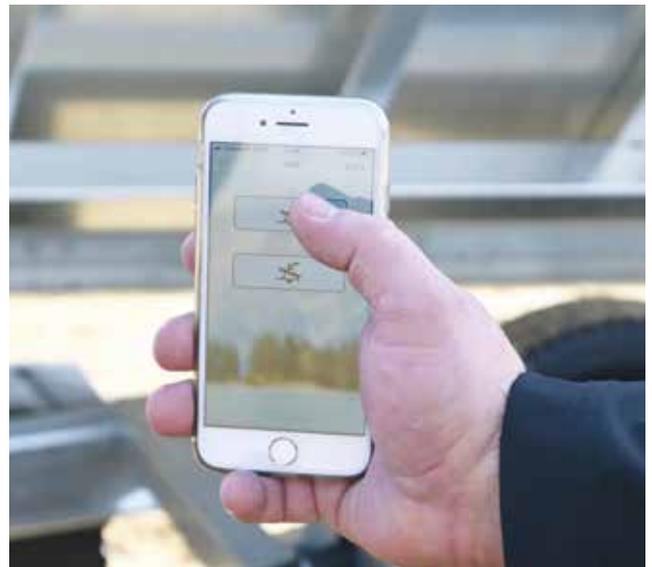
Bordwandaufsatz im UNSINN-Profil pendelnd gelagert



Gitteraufsatz mit integrierter Pendellagerung



Kornschieber für dosiertes Abladen



Zusätzliche Hydraulik-Steuerung per App Icarus blue



Werkzeugkiste



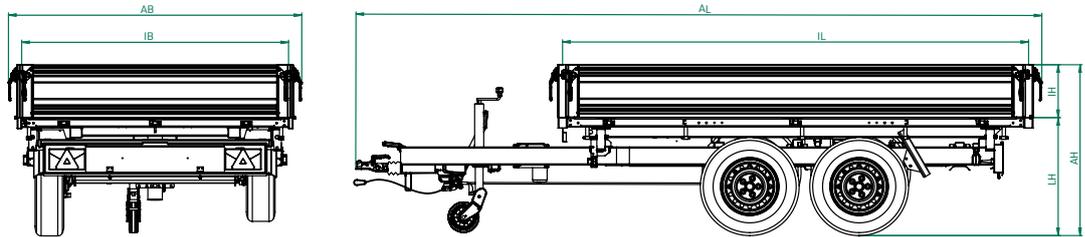
Flachplane in Hellgrau mit Querstreben

Dreiseitenkipper Typ UDK



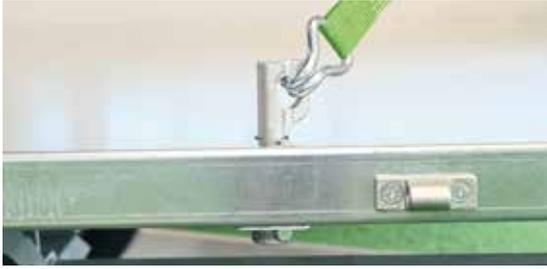
DREISEITENKIPPER TYP UDK

TECHNISCHE DATEN



| Innenmaße IL x IB x IH in mm | Zulässiges Gesamtgewicht in kg | Nutzlast in kg | Ladehöhe in mm | Bereifung | Außenmaße AL x AB x AH in mm | Typ = Best.-Nr. |
|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|------------------------------------|-----------------|
| 2760 x 1500 x 350 | 2600 | 1860 | 680 | 195/50 R13C | 4100 x 1680 x 1030 | UDK 2715-26-13 |
| | | 1850 | 720 | 185/65 R14 | 4100 x 1680 x 1070 | UDK 2715-26-14 |
| 3060 x 1750 x 350 | 2600 | 1770 | 690 | 195/50 R13C | 4530 x 1930 x 1040 | UDK 3017-26-13 |
| | | 1760 | 730 | 185/65 R14 | 4530 x 1930 x 1080 | UDK 3017-26-14 |
| | 3000 | 2170 | 690 | 195/50 R13C | 4530 x 1930 x 1040 | UDK 3017-30-13 |
| | | 2160 | 750 | 185 R14C 8PR | 4530 x 1930 x 1100 | UDK 3017-30-14 |
| | 3500 | 2600 | 710 | 195/50 R13C | 4550 x 1930 x 1060 | UDK 3017-35-13 |
| | | 2590 | 770 | 185 R14C 8PR | 4550 x 1930 x 1120 | UDK 3017-35-14 |
| 3060 x 2040 x 350 | 2600 | 1710 | 690 | 195/50 R13C | 4530 x 2220 x 1040 | UDK 3020-26-13 |
| | | 1700 | 730 | 185/65 R14 | 4530 x 2220 x 1080 | UDK 3020-26-14 |
| | 3000 | 2100 | 690 | 195/50 R13C | 4530 x 2220 x 1040 | UDK 3020-30-13 |
| | | 2090 | 750 | 185 R14C 8PR | 4530 x 2220 x 1100 | UDK 3020-30-14 |
| | 3500 | 2550 | 710 | 195/50 R13C | 4530 x 2220 x 1060 | UDK 3020-35-13 |
| | | 2540 | 770 | 185 R14C 8PR | 4530 x 2220 x 1120 | UDK 3020-35-14 |
| 3660 x 1750 x 350 | 3500 | 2520 | 710 | 195/50 R13C | 5150 x 1930 x 1060 | UDK 3617-35-13 |
| | | 2510 | 770 | 185 R14C 8PR | 5150 x 1930 x 1120 | UDK 3617-35-14 |
| 3660 x 2040 x 350 | 3500 | 2440 | 710 | 195/50 R13C | 5150 x 2220 x 1060 | UDK 3620-35-13 |
| | | 2430 | 770 | 185 R14C 8PR | 5150 x 2220 x 1120 | UDK 3620-35-14 |
| 4260 x 2040 x 350 | 3500 | 2370 | 710 | 195/50 R13C | 5740 x 2220 x 1060 | UDK 4220-35-13 |
| | | 2360 | 770 | 185 R14C 8PR | 5740 x 2220 x 1120 | UDK 4220-35-14 |

ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



Patentiertes Ladungssicherungssystem Spinlock

- Zurrpins mit bis zu 1500 daN (kg) belastbar
- Auf und unter der Ladefläche nutzbar
- Um 360° drehbar, selbstausrichtend
- DEKRA zertifiziert



Durchgehender Stahlboden über die gesamte Fahrzeugbreite

- Äußerst robust
- Bündige Ladekante ohne Fugen oder Vertiefungen > Schmutz kann sich nur schwer ablagern, leicht zu reinigen



Notpumpe Pumpless

- Bequemes Kippen mit dem Akkuschauber bei schwacher Batterie
- **Warum Pumpless?**
 - Robustes und wasserdichtes System
 - Immer funktionsfähig
 - Kein Festsetzen der Pumpe



Klappbarer Kennzeichenhalter

- Elegantes Versteuen der Auffahrschienen unter der Ladefläche

LADUNGSSICHERUNGSSYSTEM SPINLOCK

Das patentierte Ladungssicherungssystem Spinlock sorgt dafür, dass jegliche Ladung vorschriftsgemäß gesichert werden kann. Möglich machen das Zurrpins, die flächig im Brückenboden verbaut sind. Die Zurrpins können sowohl auf als auch unter der Ladefläche, beispielsweise mit einer Gurtschlaufe, jeweils bis zu 1.500 daN (kg) belastet werden. Zum Herausziehen der Zurrpins bei geöffneter Bordwand steht ein praktischer Topfmagnet mit Schlüsselanhänger zur Verfügung.



**1500 DAN (KG)
PRO ZURRPIN**



360° DREHBAR



**UNTER DER
LADEFLÄCHE
NUTZBAR**



SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell (Längsträger von der Auflaufeinrichtung bis zum Leuchtenträger durchgängig) für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität
- Integrierter Rampenschacht mit Spanneinrichtung und klappbarem Kennzeichenhalter für sicheres und elegantes Verstauen der Auffahrschienen unter der Ladefläche
- Mit Wartungsstütze zur Absicherung der gekippten Brücke bei Wartungsarbeiten

Stützrad

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

Ladefläche & Brücke

- Über die gesamte Fahrzeugbreite durchgehender massiver Stahlboden
- Brücke mit maximaler Anzahl an Querträgern für besonders hohe Punktlasten

Ladungssicherung

- Patentiertes Ladungssicherungssystem Spinlock für mehr Flexibilität und Effizienz bei der Ladungssicherung, DEKRA zertifiziert
- Zurrpins im Stahlboden versenkt montiert, symmetrisch verteilt
- Zurrpins auf und unter der Ladefläche mit jeweils bis zu 1500 daN (kg) belastbar sowie um 360° drehbar
- Topfmagnet mit Schlüsselanhänger zum Herausziehen der Zurrpins bei geöffneter Bordwand

Bordwände

- Eloxierter, komplett abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Verzinkte Winkelhebelverschlüsse mit Federsicherung
- Heckbordwand mit Stahlbeplankung, abklappbar inkl. Abrutschsicherung für Auffahrschienen
- Vier steckbare Eckkrungen aus Stahl für hohe Belastungen sowie eine einfache Beladung und Aufnahme von Zubehör



Hydraulik

- Geschützt montierte E-Hydraulik mit Batterie und leistungsfähigem Ladegerät für lange Lebensdauer
- Notpumpe Pumpless inkl. passendem Steckschlüsseinsatz für bequemes und einfaches Kippen mit dem Akkuschauber bei schwacher Batterie

Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells → Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig



DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG

| Innenlänge in mm | Anzahl Zurrpins |
|------------------|-----------------|
| 2760 | 10 |
| 3060 | 10 |
| 3660 | 14 |
| 4260 | 18 |

AUSWAHL ZUBEHÖR



Kornschieber für dosiertes Abladen



Stahlbordwände für härteste Einsätze



Auffahrschienen für einfaches Befahren



Gitteraufsatz mit integrierter Pendellagerung



Funkfernbedienung zusätzlich zur Kabelfernbedienung



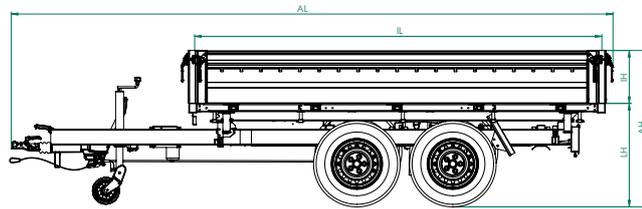
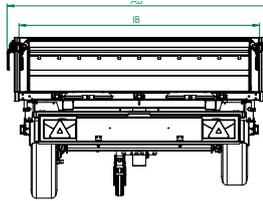
Gewebenetz schwarz

Dreiseitenkipper Typ UDK-S



DREISEITENKIPPER TYP UDK-S

TECHNISCHE DATEN



| Innenmaße IL x IB x IH in mm | Zulässiges Gesamtgewicht in kg | Nutzlast in kg | Ladehöhe in mm | Bereifung | Außenmaße AL x AB x AH in mm | Typ = Best.-Nr. |
|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|------------------------------------|------------------|
| 3060 x 1750 x 400 | 3500 | 2510 | 770 | 185 R14C 8PR | 4550 x 1930 x 1170 | UDK-S 3017-35-14 |
| 3060 x 2040 x 400 | 3500 | 2460 | 770 | 185 R14C 8PR | 4530 x 2220 x 1170 | UDK-S 3020-35-14 |
| 3660 x 1750 x 400 | 3500 | 2420 | 770 | 185 R14C 8PR | 5150 x 1930 x 1170 | UDK-S 3617-35-14 |
| 3660 x 2040 x 400 | 3500 | 2340 | 770 | 185 R14C 8PR | 5150 x 2220 x 1170 | UDK-S 3620-35-14 |
| 4260 x 2040 x 400 | 3500 | 2260 | 770 | 185 R14C 8PR | 5740 x 2220 x 1170 | UDK-S 4220-35-14 |

ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



Patentiertes Ladungssicherungssystem Spinlock

- Zurrpins bis zu 1500 daN (kg) belastbar
- Auf und unter der Ladefläche nutzbar
- Um 360° drehbar, selbstausrichtend
- DEKRA zertifiziert



Durchgehender Stahlboden über die gesamte Fahrzeugbreite

- Äußerst robust
- Bündige Ladekante ohne Fugen oder Vertiefungen → Schmutz kann sich nur schwer ablagern, leicht zu reinigen



Massive Stahlbordwände

- Optimal für diverse Arten von Schüttgütern
- Mit integrierter, pulverbeschichteter Netz- und Planenleiste als praktisches Feature und Hingucker



Notpumpe Pumpless

- Bequemes Kippen mit dem Akkuschauber bei schwacher Batterie
- **Warum Pumpless?**
 - Robustes und wasserdichtes System
 - Immer funktionsfähig
 - Kein Festsetzen der Pumpe



Klappbarer Kennzeichenhalter

- Sicheres und elegantes Verstauen der Auffahrschienen unter der Ladefläche



SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell (Längsträger von der Auflaufeinrichtung bis zum Leuchtenträger durchgängig) für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität
- Integrierter Rampenschacht mit Spanneinrichtung und klappbarem Kennzeichenhalter für sicheres und elegantes Verstauen der Auffahrschienen unter der Ladefläche
- Mit Wartungsstütze zur Absicherung der gekippten Brücke bei Wartungsarbeiten

Stützrad

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

Ladefläche & Brücke

- Über die gesamte Fahrzeugbreite durchgehender, massiver Stahlboden
- Brücke mit maximaler Anzahl an Querträgern für besonders hohe Punktlasten

Ladungssicherung

- Patentiertes Ladungssicherungssystem Spinlock für mehr Flexibilität und Effizienz bei der Ladungssicherung, DEKRA zertifiziert
- Zurrpins im Stahlboden versenkt montiert, symmetrisch verteilt
- Zurrpins auf und unter der Ladefläche mit jeweils bis zu 1500 daN (kg) belastbar sowie um 360° drehbar
- Topfmagnet mit Schlüsselanhänger zum Herausziehen der Zurrpins bei geöffneter Bordwand

Bordwände

- Massive Stahlbordwände (400 mm), vierseitig abklappbar und abnehmbar, mit verzinkten Winkelhebelverschlüssen und einer integrierten Netz- und Planenleiste pulverbeschichtet in Schwarzgrau (RAL 7021)
- Vier steckbare Eckkrungen aus Stahl für hohe Belastungen sowie eine einfache Beladung und Aufnahme von Zubehör



Hydraulik

- Geschützt montierte E-Hydraulik mit Batterie und leistungsfähigem Ladegerät für lange Lebensdauer
- Notpumpe Pumpless inkl. passendem Steckschlüsseinsatz für bequemes und einfaches Kippen mit dem Akkuschauber bei schwacher Batterie

Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells → Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig



DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG

| Innenlänge in mm | Anzahl Zurrpins |
|------------------|-----------------|
| 3060 | 10 |
| 3660 | 14 |
| 4260 | 18 |

AUSWAHL ZUBEHÖR



Auffahrschienen für einfaches Befahren



Zusätzliche Hydraulik-Steuerung per App "Icarus blue"



Werkzeugkiste unter der Ladefläche



Gitteraufsatz mit Pendellagerung



Stabile Fallstützen



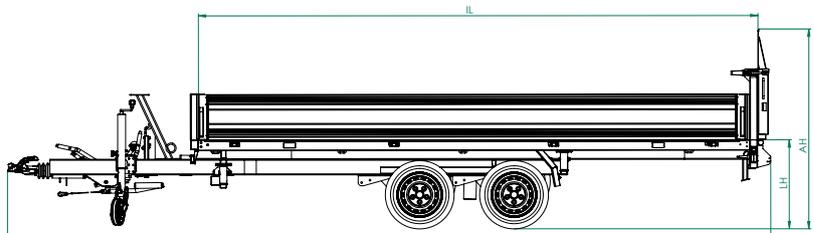
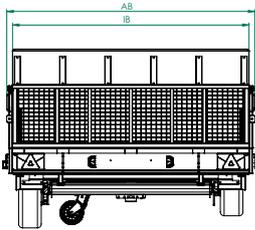
Schwerlast-Stützrad

Maschinentransporter & Zweiseitenkipper Typ UMZ



MASCHINENTRANSPORTER & ZWEISEITENKIPPER TYP UMZ

TECHNISCHE DATEN



| Innenmaße IL x IB x IH in mm | Zulässiges Gesamtgewicht in kg | Nutzlast in kg | Ladehöhe in mm | Bereifung | Außenmaße AL x AB x AH in mm | Typ = Best.-Nr. |
|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------------------------|-----------------|
| 4260 x 2040 x 350 | 3500 | 2410 | 650 | 195/50 R13C | 5800 x 2140 x 1500 | UMZ 4220-35-13 |
| 4260 x 2440 x 350 | 3500 | 2300 | 650 | 195/50 R13C | 5800 x 2550 x 1500 | UMZ 4224-35-13 |
| 4860 x 2040 x 350 | 3500 | 2350 | 650 | 195/50 R13C | 6400 x 2140 x 1500 | UMZ 4820-35-13 |
| 4860 x 2440 x 350 | 3500 | 2260 | 650 | 195/50 R13C | 6400 x 2550 x 1500 | UMZ 4824-35-13 |

ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



Doppelnutzen

- Kombination aus Maschinentransporter und Zweiseitenkipper zugleich

E-Hydraulik inkl. Funkfernbedienung

- Geschützt montiert
- Mit Batterie und leistungsfähigem Ladegerät für lange Lebensdauer



Durchgehende Stahlgitterauffahrrampe

- Mit Alu-Riffelblech belegt für einfaches Auffahren und sicheren Transport von Schüttgut

Jetzt mit Notpumpe Pumpless

- Einfaches Kippen mit dem Akkuschauber bei Ausfall der Elektrohydraulik oder bei schwacher Batterie
- Inklusive Sicherheitsbox für Ladestecker
- **Warum Pumpless?**
 - Robustes und wasserdichtes System
 - Immer funktionsfähig
 - Kein Festsetzen der Pumpe



SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

Stützrad

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

Aufbau

- Hydraulisch nach hinten absenkbar Ladefläche für schnellen und sicheren Ladevorgang
- Hydraulische Zweiseitenkipfung für Schüttgut mit einem großen, seitlichen Kippwinkel von bis zu 48°
- Montierter Seilwindenbock in Parkposition

Ladungssicherung

- Acht klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden jeweils mit bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

Bordwände

- Eloxierete, dreiseitig abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Vier steckbare Eckkrungen aus Stahl für hohe Belastung und einfache Beladung

Ladefläche

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
 - Bis 4260 x 2040 mm: Siebdruckplatte durchgehend (= ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit
 - Ab 4260 x 2440 mm: geteilt (= mit Stoß)
- Massive, 850 mm hohe Stahlgitterauffahrrampe geschlossen mit Alu-Riffelblech und Gasfederunterstützung über die gesamte Anhängerbreite für einfaches Öffnen & Schließen
- Sicherung der Ladefläche für den Transport durch Exzentrerspannverschluss



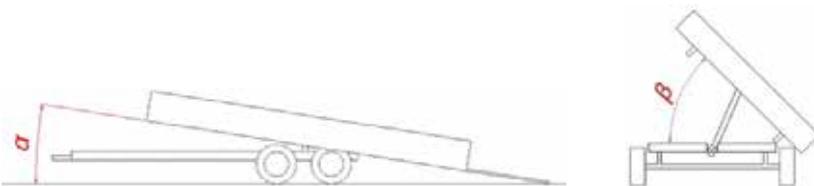
Hydraulik

- Geschützt montierte E-Hydraulik mit Funkfernbedienung, Batterie und leistungsfähigem Ladegerät für lange Lebensdauer
- Notpumpe Pumpless inkl. passendem Steckschlüsseinsatz für bequemes und einfaches Kippen mit dem Akkuschauber bei Ausfall der E-Hydraulik oder schwacher Batterie

Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells \rightarrow Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig

AUFFAHR- & KIPPWINKEL



| Typ = Best.-Nr. | Auffahrwinkel α | Kippwinkel seitlich β |
|-----------------|------------------------|-----------------------------|
| UMZ 4220-35-13 | 14° | 48° |
| UMZ 4224-35-13 | 14° | 40° |
| UMZ 4820-35-13 | 13° | 48° |
| UMZ 4824-35-13 | 13° | 40° |

AUSWAHL ZUBEHÖR



Handseilwinde 900 kg



Höhenverstellbare Zugdeichsel (HVZD)



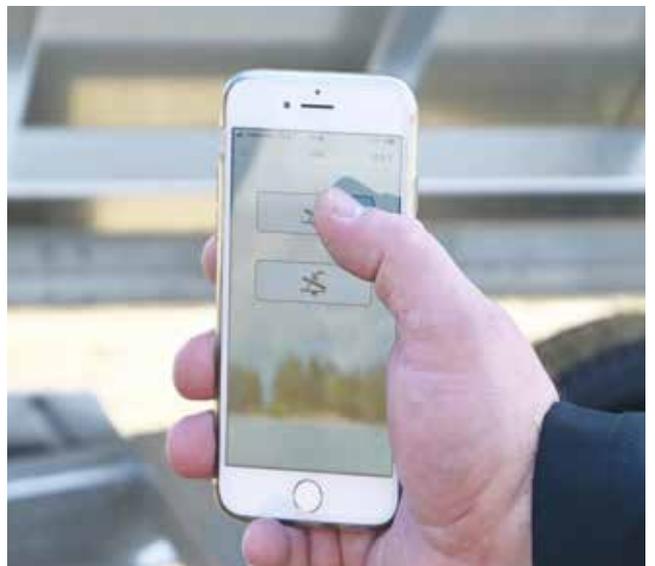
Bordwandaufsatz dreiseitig im UNSINN-Profil



Zusätzliche Zurrmulden



Werkzeugkiste unter der Ladefläche



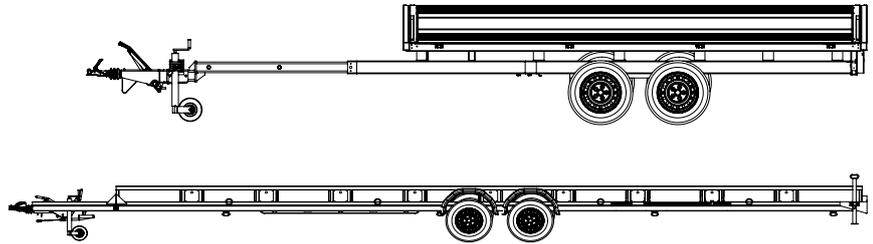
Zusätzliche Hydraulik-Steuerung per App "Icarus Blue"

UNSERE LANGMATERIALTRANSPORTER

Sie haben langes Material wie Holzbalken, junge Bäume mit Wurzelballen oder Rohre zu transportieren?

Dann sind unsere Langmaterialtransporter genau das Richtige für Sie. Diese Anhänger eignen sich hervorragend für den Transport von Gütern mit Überlänge. Je nach Bedarf bieten wir Ihnen einen Tandem-Hochlader mit ausziehbarer Zugdeichsel Typ ULM oder den Rohranhänger Typ UR. Dieser transportiert sogar Güter mit einer Länge von bis zu 12 Metern. Durch das geringe Eigengewicht reicht ein PKW oder Transporter als Zugfahrzeug aus.

Zu beachten sind die länderspezifischen Regelungen zur maximal zulässigen Gesamtzuglänge (Zugfahrzeug + Anhänger).



Anwendung:



| | Typ ULM | TYP UR |
|--------------------------------|--|--|
| Anzahl Achsen | 2 | 2 |
| Zulässiges Gesamtgewicht in kg | 2600 / 3500 | 2000 / 2600 / 3500 |
| Stützrad | Verstärktes Stützrad mit Rangiergriff und Spanngurtaufroller | Verstärktes Stützrad mit Rangiergriff und Spanngurtaufroller |
| Ladeflächenlänge in mm | bis zu 5460 | 10 500 |
| Deichsel | Ausziehbare Zugrohrdeichsel | V-Deichsel |
| Ladungssicherung | Zurmulden | Verstärkungsträger mit Befestigungsmöglichkeit |

ZUBEHÖR FÜR UNSERE LANGMATERIALTRANSPORTER

| | |
|---|--|
|  | <p>Typ ULM</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ausziehbarer Heckleuchenträger • Rungentaschen & Einsteckrungen • Stangenleuchte • Auflagebock auf V-Deichsel • Boden mit Alu-Riffelblech belegt |
|  | <p>Typ UR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ladungssicherungswand |

Unsere Langmaterial-
transporter online entdecken:

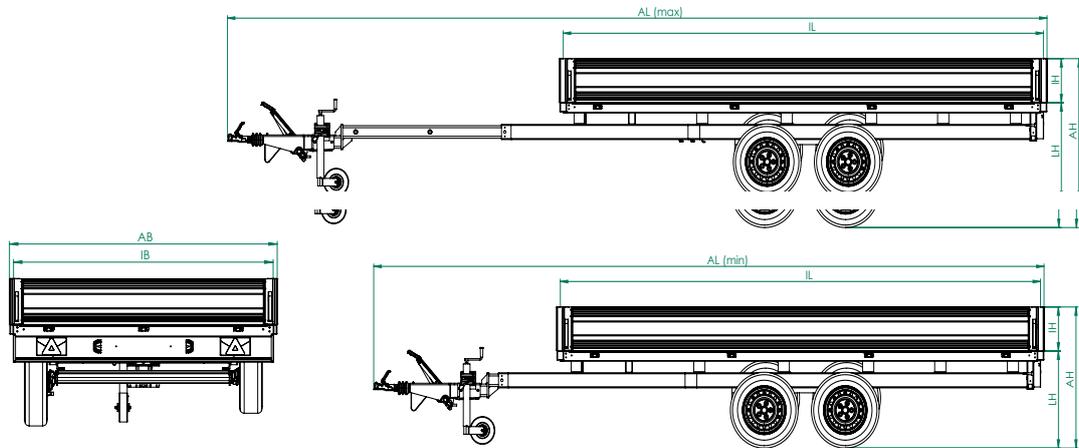


Langmaterial- anhänger Typ ULM



LANGMATERIALANHÄNGER TYP ULM

TECHNISCHE DATEN



| Innenmaße IL x IB x IH in mm | Zulässiges Gesamtgewicht in kg | Nutzlast in kg | Ladehöhe in mm | Bereifung | Außenmaße AL [min.] x AB x AH in mm | Typ = Best.-Nr. |
|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|---|-----------------|
| 3660 x 1750 x 350 | 2600 | 1950 | 750 | 185/65 R14 | 5360 x 1820 x 1100 | ULM 3617-26-14 |
| | 3500 | 2740 | 750 | 185 R14C 8PR | 5570 x 1820 x 1100 | ULM 3617-35-14 |
| 4260 x 2040 x 350 | 2600 | 1890 | 750 | 185/65 R14 | 5960 x 2110 x 1100 | ULM 4220-26-14 |
| | 3500 | 2650 | 750 | 185 R14C 8PR | 6270 x 2110 x 1100 | ULM 4220-35-14 |
| 4860 x 2040 x 350 | 2600 | 1830 | 750 | 185/65 R14 | 6560 x 2110 x 1100 | ULM 4820-26-14 |
| | 3500 | 2610 | 750 | 185 R14C 8PR | 6670 x 2110 x 1100 | ULM 4820-35-14 |
| 5460 x 2040 x 350 | 3500 | 2530 | 810 | 185 R14C 8PR | 7370 x 2110 x 1160 | ULM 5420-35-14 |

ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



Komplett verschweißtes & feuerverzinktes Längsträgerfahrgestell

- Höchste Stabilität und besonders ruhige Nachlaufeigenschaften des Anhängers



Zugrohrdeichsel werkzeuglos ausziehbar

- Einfache Bedienung



Automatisches Ein- & Ausfahren der Bremsleitungen

- Kein händisches Nachjustieren nötig



Freie Deichsellänge von 3100 mm

- Ladeüberhang von bis zu 2 m (zum Stützrad)





SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

Zugrohrdeichsel

- Werkzeuglos ausziehbare Zugrohrdeichsel, freie Deichsellänge von ca. 3100 mm
- Bremsgestänge fährt beim Ausziehen automatisch mit, kein manueller Eingriff nötig

Stützrad

- Verstärktes, abnehmbares Stützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurt-aufroller für einfaches Handling

Ladungssicherung

- Acht klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

Bordwände

- Eloxierte, komplett abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium

- Auflage für abgeklappte Frontbordwand
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Bis 4860 mm: Vier steckbare Eckkrungen aus Stahl, für hohe Belastungen sowie eine einfache Beladung und Aufnahme von Zubehör
- Ab 5460 mm: Geteilte Bordwand mit zwei steckbaren Mittelkrungen aus Stahl

Ladefläche

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
 - ➔ Bis 4260 mm: Siebdruckplatte durchgehend (= ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit
 - ➔ Ab 4860 mm: Bodenplatte geteilt (= mit Stoß)

Elektrik

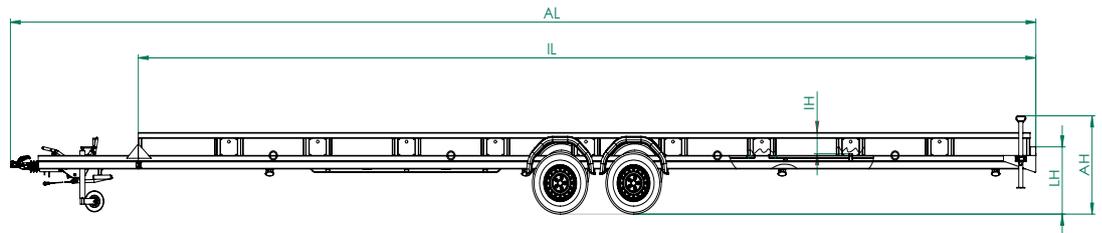
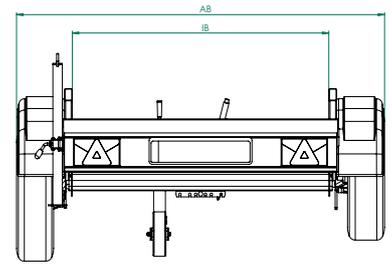
- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in der Zugdeichsel
 - ➔ Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig
 - ➔ fährt beim Aus-/Einziehen der Zugrohrdeichsel automatisch mit, kein Umstecken nötig

Rohranhänger Typ UR



ROHRHÄNGER TYP UR

TECHNISCHE DATEN



| Innenmaße IL x IB x IH in mm | Zulässiges Gesamtgewicht in kg | Nutzlast in kg | Ladehöhe in mm | Bereifung | Außenmaße AL x AB x AH in mm | Typ = Best.-Nr. |
|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|------------------------------------|-----------------|
| 10 500 x 1310 x 220 | 2000 | 1240 | 600 | 185 R14C 8PR | 11 980 x 1870 x 1010 | UR 10513-20-14 |
| | 2600 | 1840 | 600 | 185 R14C 8PR | 11 980 x 1870 x 1010 | UR 10513-26-14 |
| | 3500 | 2620 | 610 | 185 R14C 8PR | 12 000 x 1880 x 1010 | UR 10513-35-14 |

ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



Massive Stahlrahmenkonstruktion

- Komplett verschweißt & feuerverzinkt
- Höchste Stabilität, Langlebigkeit und besonders ruhige Nachlaufeigenschaften des Anhängers



Querträger mit Holzleisten belegt

- Optimal zum Schutz der Transportgüter



Integrierte Ablagefläche nahe der Tandemachse





SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

Stützrad

- Verstärktes, abnehmbares Stützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

Ladungssicherung

- Verstärkungsträger mit diagonaler Befestigungsmöglichkeit von Spanngurten
- Träger belastbar mit bis zu 600 daN (kg)

Ladefläche

- Mittig eingebauter Kasten als Ablage mit einer Länge von ca. 2000 mm
- Mit Holzleisten belegte Querträger
- Abstellstütze hinten für sicheren Stand am Einsatzort

Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Mit Steckdose und Zwischenkabel

FLEXIBILITÄT IM SONDERBAU

Für alle Kunden, die in unserem umfangreichen Anhängersortiment noch nicht das passende Produkt gefunden haben, sind unsere Experten für Sonderfahrzeuge Ihr kompetenter Ansprechpartner. Der Flexibilität sind (fast) keine Grenzen gesetzt, um ein einzigartiges Produkt zu schaffen. Wir fertigen für Sie einen Individualanhänger, der exakt Ihren Anforderungen entspricht. Teilen Sie uns Ihre Idee, Ihre Vorstellungen und den Einsatzzweck mit. Gemeinsam mit Ihnen entwickeln wir ein Konzept, um diese Anforderungen und Wünsche konkret umzusetzen.

Einige bereits umgesetzte Projekte finden Sie auf www.unsinn.de/sonderbau

- Büroanhänger/Tiny Office
- Toilettenanhänger
- Freizeit-/Outdooranhänger
- Werbeanhänger
- Verkaufsanhänger
- Promotion/Eventanhänger
- Fest- /Aussschankanhänger
- Sanitätsstation
- Feuerwehr-/Rettungsdienstanhänger
- Wohnanhänger/Tiny House



Dreiseitenkipper Typ UDK "Profi Greener"



Planenaufbau und Offroadbereifung Typ UH



Hochlader Typ UH mit Planenaufbau und Auffahrklappe

PLANENAUFBAU UND PLANE NACH WUNSCH



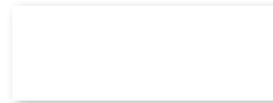
Planenaufbau mit Beschriftung



Pulverbeschichtete Bordwände Typ UH (RAL 1021)



Planenaufbau mit Beschriftung



Weiß
RAL 9016



Grün
RAL 6026



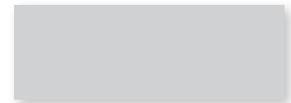
Hellgelb
RAL 1021



Hellgrau
RAL 7038



Orange
RAL 2004



Alugrau
RAL 7037



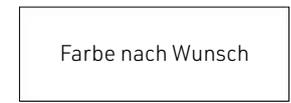
Rot
RAL 3002



Schwarz
RAL 9005



Blau
RAL 5002



Farbe nach Wunsch



DAS UNTERNEHMEN



Seit 1958 widmen wir uns mit ganzer Leidenschaft der Herstellung maßgeschneiderter Transportlösungen. Wir stehen für Wertbeständigkeit und kompromisslose Qualität „Made in Germany“. Als Systemanbieter für innovative Anhänger und Abrollsysteme setzt UNSINN Maßstäbe. Vom ersten Entwurf bis zum fertigen Wunschanhänger und Abrollkipper stammt alles aus einer Hand. Durch unsere hohe Fertigungstiefe bleiben wir flexibel und können unseren hohen Qualitätsanspruch sichern.

Herausforderungen spornen uns an, über uns hinauszuwachsen und neue Lösungsansätze zu erarbeiten. Dabei denken wir an die Mobilität von morgen und investieren in Forschung, Konstruktion und Entwicklung im eigenen Haus. So sind wir immer am Puls der Zeit.

Heute produziert UNSINN jährlich mehr als 10.000 Qualitätsfahrzeuge für Kunden aus Industrie und Handwerk im In- und Ausland und bietet besonders „für Macher“ mit anspruchsvollsten Aufgaben optimale Lösungen. Das breite Dienstleistungsspektrum umfasst Reparatur und Wartung, HU, Fahrzeug-Modifikationen, Ersatzteile und Zubehör sowie Beratung und technische Unterstützung ab Werk – über Händler oder Direktvertriebsstandorte.



Josef Unsinn

Rosa Unsinn



#fürMACHER!



Besuchen Sie uns:



UNSINN Fahrzeugtechnik GmbH
Rainer Straße 23+25
86684 Holzheim
Germany

Tel.: 08276 5890 0
info@unsinn.de
www.unsinn.de



Alle technischen Daten, Maß- und Gewichtsangaben etc. sind annähernd und unverbindlich. Abbildungen teilweise mit Sonderzubehör. Änderungen vorbehalten.
Nachdruck verboten.
Bildquelle: UNSINN Fahrzeugtechnik GmbH.

Stand 03/2025 • Art. Nr.: 51 6809